

DTL
Grønningen 17
0119 København

Nordenskov, den 26. oktober 2009

EU standard for eftermonterede partikelfiltre på lastbiler

Vi får i øjeblikket henvendelser fra medlemmer, som står for at skulle montere partikelfiltre på deres lastbiler med EURO norm 3 eller lavere.

Partikelfiltre udbydes i forskellige typer af et antal danske leverandører.

Medlemmerne vil gerne have vished for, at det filter, de vælger at få monteret, opfylder en standard, som forventes at kunne opfylde krav til begrænsning af emission efter danske regler i resten af bilens beregnede levetid.

Dernæst er man interesseret i at sikre sig, at det pågældende filter opfylder øvrige nationale eller lokale normer indenfor EU. Det sidste hensyn har betydning for biler der kører i udlandet, herunder f.eks. i tyske byer, der har individuelle krav samt for bilens brugtvognsværdi, hvis den på et tidspunkt ønskes afhændet til en udenlandsk bruger.

Vi bemærker, at der i Europakommissionens oprindelige tilladelse til den danske stat til statsstøtte til efter montering af partikelfiltre (N 90/2004 af 20.07.2004) som en betingelse for godkendelsen henvises til at der ikke kan *"ydes støtte til investeringer, der sigter på at anvende strengere standarder end EF-standarderne, eller hvis der ikke findes EF-standarder, hvis anvendelsen af disse strengere standarder blot bringer virksomheden i overensstemmelse med EF standarder, der allerede er vedtaget, men endnu ikke er trådt i kraft [...]"*

Der kan således være tale om, at de danske typegodkendelser er baseret på de strengeste EU standarder, hvorefter de pågældende filtre kan forventes at opfylde kravene i andre EU lande. Eller at den danske standard er sat lavere hhv. kan være afløst af nye EU normer, således at alene de aktuelle danske krav opfyldes.

Vi vil gerne bede Jer belyse emnet og udarbejde en vejledning, der kan medvirke til at undgå evt. fejlinvesteringer.

Med venlig hilsen

RIBE AMTS VOGNMANDSFORENING

Jens Peter Jensen, fm.