

DTL  
Grønningen 17  
1019 København K

15.10.2009

## **Dagsordenforslag til DTLs formands-/næstformandsmøde lørdag 24. oktober 2009**

Kreds 6 ønsker flg. punkter optaget på dagsordenen:

### **1. Regionskontorernes fremtid**

Vi er bekendt med, at det ikke er lykkedes at finde frem til et fornyet aftalegrundlag mellem DTL og regionskontorerne, der sikrer regionskontorernes fortsatte økonomiske og organisatoriske selvstændighed.

De regionale servicekontorer blev etableret for godt 5 år siden og driftsansvaret blev overladt til kredsene. Hovedforeningen ydede fra starten et finansieringstilskud, som er blevet nedtrappet over den femårige periode. Herefter skulle regionskontorerne være selvfinansierende hhv. drives med tilskud fra lokalforeningerne (dvs. for kontingentmidler).

Vi kan glæde os over, at vore medlemmer har taget rigtig godt imod strukturændringen og en stor del af medlemskredsen benytter sig i det daglige af rådgivning fra regionskontorerne. Samtidigt yder kontorerne en værdifuld støtte i form af sekretariatsarbejde til lokalforeningerne.

Det er vor opfattelse, at det "ejerskab", som medlemmerne føler til deres servicekontor er medvirkende til at øge medlemmernes generelle tilfredshed med DTL.

Ved udløbet af 5 års perioden ønsker vi derfor denne struktur bevaret uændret, således at driften også fremover varetages af kredsene i de 3 regioner. For at undgå stigninger i lokalforeningskontingentet ønsker vi samtidigt, at hovedforeningen bidrager med tilstrækkelige midler til, at regionskontorerne økonomi sikres.

Bestyrelsen opfordres til at stille denne garanti, hvorefter det nødvendige behov afstemmes med bestyrelserne i de enkelte regioner.

### **2. DTL Fordelspartners fremtid**

DTL fordelspartner blev etableret med henblik på, at der over en årrække kan skabes et provenu ved kommercielle aktiviteter, der kan bidrage til styrkelse af foreningens økonomi.

Vi må indse, at starttidspunktet ikke kunne være mere uheldigt valgt, da vore medlemmer i forbindelse med nedgangen i aktiviteterne sparer på indkøb, der hvor de kan.

Det er samtidigt vort indtryk, at det har knebet for Fordelspartner at sammensætte et relevant sortiment, som motiverer medlemmerne til at lægge deres indkøb af nødvendige materialer til driften i foreningen.

Konkurrencen på markedet er i øjeblikket benhård. Der kan derfor stilles spørgsmålstejn ved om det de næste mange år overhovedet er muligt at skabe et provenu.

Vi ved at eksperimentet er dyrt i drift. I en tid, hvor mange medlemmer har vanskeligt ved at få tingene til at hænge sammen, er der farligt at sende det forkerte signal.

Vi skal derfor opfordre bestyrelsen til at fremlægge et investerings- og driftsregnskab over midler tilført DTL Fordelspartner i perioden for den foreløbige drift. Der bør herefter gennemføres en kritisk vurdering af fremtidsudsigterne og om nødvendigt træffes beslutning om, hvorvidt eksperimentet bør nedrosles for at afvente bedre tider.

Dagsordenforslagene motiveres nærmere under mødet

Ovenstående er afstemt med kredsene 2,3,4, 5,7,11, 12 og 14.

Med venlig hilsen

Jens Peter Jensen

Fm., kreds 6