HUSK at blive klar til de skærpede krav i miljøzonerne per 1. juli 2010

Arkivfoto: Per Daugaard

Den 1. juli 2010 har Euro 3 lastbiler ikke længere adgang til miljøzonerne, medmindre de får monteret et godkendt partikelfilter.

Der er stadig ca. 6 mio. kr. i puljen med tilskud til partikelfiltre ud af den oprindelige pulje på 60 mio. kr., men DTL vurderer, at puljen snart vil være opbrugt, og DTL og Dansk Erhverv arbejder derfor på, at få genopfyldt puljen med yderligere 120 mio. kr.

For at få tilskud skal der først søges om et forhåndstilsagn, og inden for 6 måneder skal filteret være monteret og dokumentationen indsendt, for at tilskuddet kan udbetales. Der kan udbetales 30 pct. i tilskud inkl. montering, dog maksimalt 15.000 kr. pr. filter.

Her gælder miljøzonerne:

- 1. september 2008 i København og Frederiksberg. 1. november 2009 udvides zonen. Læs mere om udvidelsen >
- 1. februar 2009 i Aalborg.
- 1. juli 2010 Odense Kommune.
- 1. september 2010 Århus Kommune.

Her kan du læse mere om miljøzonerne:

- DTLs hjemmeside >
  Oplysningerne er kun tilgængelige for DTLs medlemmer. Mangler du password, kan du kontakte Brigitte Masmas på 2276 8604 eller brm@dtl.eu.
- Miljøstyrelsens hjemmeside >

Her kan du læse mere om tilskudsordningen:

- Tilskudsordningen >
- Skema til ansøgning om forhåndstilsagn >
- Skema til ansøgning om udbetaling (senest 6 måneder efter, at forhåndstilsagnet er givet) >

Miljøzoner

Kørsel i miljøzonerne
"Lov om miljøzoner i Danmark" giver kommunerne København, Frederiksberg, Århus, Aalborg og Odense mulighed for at indføre en miljøzone i et større sammenhængende byområde, hvor der er betydelig trafik med tunge køretøjer over 3½ tons.

En miljøzone er et afgrænset område, hvor der stilles krav om partikelfiltre på dieseldrevne lastbiler og busser på over 3½ tons.

Klik her og læs mere om:

- Hvad miljøzonerne er, og hvornår de træder i kraft.
- Undtagelser.
- Kontrol.
- Miljøzonemærke.
- Dispensation.
- Hvad du kan gøre.
- Tilskud til partikelfilter.
- Montering af partikelfilter.
- Drift af partikelfilter.
- Kontakter.

Sidst opdateret: 16. oktober 2009 kl. 14:14

Kort og godt om miljøzonerne

Kort og godt om kørsel i miljøzonerne
"Lov om miljøzoner i Danmark" giver kommunerne København, Frederiksberg, Århus, Aalborg og Odense mulighed for at indføre en miljøzone i et større sammenhængende byområde, hvor der er betydelig trafik med tunge køretøjer over 3½ tons.

Hvad er en miljøzone og hvornår træder den i kraft?
En miljøzone er et afgrænset område, hvor der stilles krav om partikelfiltre på dieseldrevne lastbiler og busser på over 3½ tons. Kravene for at køre i miljøzonen indføres trinvis:

I dag er der miljøzoner her:

- Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune. Indført 1. september 2008. Miljøzonen bliver udvidet 1. november 2010.
- Aalborg Kommune. Indført 1. februar 2009.

Miljøzoner på vej:

- Odense Kommune indfører miljøzone fra den 1. juli 2010.
- Århus Kommune indfører miljøzone fra den 1. september 2010.

Undtagelser
Køretøjer, der er registreret til veterankørsel, og køretøjer fra forsvaret, politiet og redningsberedskabet, hvis de sædvanligvis ikke kører i zonen, er undtaget fra kravene om miljøzonemærker.

Udenlandske køretøjer skal også opfylde kravet om partikelfilter, men skal ikke have miljøzonemærke.

Kontrol
Parkeringsvagterne og politiet holder øje med, om køretøjerne har et gyldigt miljøzonemærke i forruden. Bilerne kontrolleres også én gang om året i forbindelse med bilsynet. Desuden kontrollerer kommunerne - i forbindelse med deres miljøtilsyn af virksomheder i miljøzonen – også de lastbiler og busser, som måtte være på virksomhedens adresse på tidspunktet for kontrollen. Der kan dog være forskelle fra den ene miljøzone til den anden på, hvordan kontrollen konkret udføres.

Miljøzonemærke
I forbindelse med et syn skal køretøjet forsynes med et mærke i ruden, som viser, at køretøjet har lov til at køre i miljøzonen. Dette gælder for dieseldrevne køretøjer over 3½ tons.

Miljøzonemærker kan kun udstedes i forbindelse med et syn af køretøjet – det årlige, periodiske syn eller et registreringssyn. Husk at oplyse synsvirksomheden om, at du ønsker at få foretaget en miljøzonekontrol. Hvis ruden og miljøzone-mærket er beskadiget og skal udskiftes, kan man dog få udstedt et nyt mærke, uden at der foretages syn.

Det grønne mærke gives til køretøjer med Euro 4 motor eller bedre, eller som er udstyret med partikelfilter.

Det hvid-grønne mærke gælder for køretøjer med Euro 3 motor, men uden partikelfilter indtil 1. juli 2010.

Det røde mærke viser, at køretøjet har dispensation til at køre i miljøzonen uden partikelfilter.

Dispensation
Du kan søge om dispensation hos Miljøstyrelsen efter reglerne i bekendtgørelsen om partikelfiltre, kontrol og mærkning af lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner. Dispensation kan gives, hvis der foreligger særlige omstændigheder, og hvis det vil være af miljø- og sundhedsmæssig underordnet betydning, eller hvis kravet om partikelfilter vil ramme virksomheden på en sådan måde, at kravet får karakter af et ekspropriativt indgreb.

Der stilles en række krav til dokumentation, og Miljøstyrelsen har tilkendegivet, at der kun vil blive givet dispensation i begrænset omfang og kun i særlige tilfælde.

Kontakt Miljøstyrelsen eller DTL hvis du vil høre mere om mulighederne for en dispensation.

Læs om dispensation fra partikelfilter >

Hvad kan du gøre?

- Start med at få overblik over dine lastbiler eller busser.
- Hvad er deres Euro-norm? Euro 2 eller ældre. Euro 3. Euro 4 eller 5?
- Hvor længe har du planlagt at beholde det enkelte køretøj?
- Hvor meget kører de enkelte køretøjer i miljøzonen?
- Kan du planlægge ikke at køre i miljøzonen med de køretøjer, der ikke opfylder miljøzonens krav?
- Find ud af om kunderne kan acceptere, hvis du ikke kan køre i miljøzonen, eller at de må vente til et køretøj med miljøzonemærke er ledig, f.eks. næste dag?
- Kan du få hjælp af en kollega til at udføre en opgave?
- Regn på om det bedst kan betale sig at blive væk fra miljøzonen, at købe en ny lastbil eller bus eller at montere et partikelfilter.
- Hvad tjener du i dag på kørsel i miljøzonen? Er kørslen afgørende for din forretning?
- Kan du få betaling hos kunderne for dine meromkostninger til partikelfilter, ny lastbil og tab på salg af gamle lastbiler?
- Hvad taber du ved at udskifte dit gamle køretøj med et nyt, før du havde planlagt?
- Hvis du monterer et partikelfilter, hvor mange år kan du afskrive det over (maks. 6 år)?
- Hvad koster et partikelfilter inkl. montering og drift pr. år i din afskrivningsperiode?
- Vær særlig opmærksom på, at Euro 3 køretøjer pr. 1. juli 2010 skal have partikelfilter på – eller skal udskiftes med en ny lastbil (Euro 4 eller 5).

Du kan også søge tilskud til partikelfiltre
Du kan få tilskud på 30 pct. pr. filter inkl. monteringsomkostninger, dog højest 15.000 kr.
Skemaer til forhåndstilsagn og til udbetaling fås hos Miljøstyrelsen.
Du kan læse mere tilskud til partikelfiltre her >
Kontakt din billeverandør/-værksted om mulighederne for partikelfilter på dit køretøj.

Gode råd ved montering af partikelfiltre

- Hvad er dit køremønster – bliver motoren varm?
- Få målt temperatur på køretøjets udstødning (data-logger).
- Få eventuelt målt køretøjets røgtæthed.
- Hvis der er lav temperatur i udstødning, overvej filter med additiv eller med diesel-indsprøjtning,
- Læs Færdselsstyrelsens vejledning Gode råd til partikelfilterkøbere >

På Færdselsstyrelsens hjemmeside kan du tjekke, hvilke partikelfiltre der aktuelt er godkendte. Læs mere her >

Hvis du er i tvivl, kontakt DTL eller DB.

Anslået prisniveau for partikelfilter (filter, dåse, rør og ophæng): 30.000-75.000 kr.
Plus montering: 6.000-50.000 kr.
Plus driftstab, når bilen skal undværes i ½ dag til 2 uger.
Årlige driftsomkostninger 1.600-6.000 kr.
Plus driftstab, når bilen skal undværes 1-4 gange årligt.

Drift af partikelfilter

- Hold øje med modtryk i udstødningssystem – tjek modtryksmåler.
- Overhold anbefalet service med rens af filter.
- Hold motoren i orden – herunder rene dyser.
- Kør en tur, så motoren bliver godt varm.

Kontakter
Miljøstyrelsen, tlf. 7254 4477, www.mst.dk
Christian L. Fogh.
På Miljøstyrelsens hjemmeside kan du læse mere om miljøzoneregleme.

Færdselsstyrelsen, tlf. 3392 9144, www.fstyr.dk
Niels Anders Nielsen.
På Færdselsstyrelsens hjemmeside kan du finde mere information om partikelfiltre.

DTL Grønningen, tlf. 7015 9500, www.dtl.eu
Ove Holm, Lisbet Hagelund.

DTL Regionskontoreme
Knud Erik Lauridsen, tlf. 3321 2494.
Bendt Thorup, tlf. 7015 9555.
Poul Feldstein, tlf. 7595 8122.

Færdselsstyrelsen

Se også

- **Kravspecifikation**
- **Erklæring om eftermontering**
- **Eksterne links**
- **Teknologisk institut**
- **Miljøstyrelsens tilskudsordning**
- **Branchearbejds-miljørådets vejledning**

Gode råd til partikelfilterkøbere

Køb principgodkendte filtre

Færdselsstyrelsen har lavet en principgodkendelsesordning for partikelfiltre til køretøjer.

Principgodkendelsen sikrer at filtersystemet overholder Færdselsstyrelsens kravspecifikation. Herved sikres bl.a. at filteret fungerer, at filterets tilstand løbende overvåges, at filteret ikke giver anden forurening og at filterfabrikanten har taget højde for arbejdsmiljøhensyn i forbindelse med serviceringen af filteret.

Ordningen er frivillig.

Ved at købe et principgodkendt filter sikrer du dig at systemet fungerer. Men da forskellige filtersystemer fungerer ved forskellige temperaturer og driftsvilkår, er det ikke alle filtre der fungerer på alle køretøjer. Som køber skal du derfor sikre dig, at filtersystemet passer til dit køretøj. Det kan du gøre ved at bede fabrikanten lave en erklæring om:

- at filtersystemet passer til den konkrete bil. Det vil sige, at filteret passer til motorens størrelse, at modtrykket fra filteret ikke overstiger motorfabrikantens krav, og at monteringen er forsvarligt udført på den konkrete bil.
- at bilens motor ved montering er i tilfredsstillende vedligeholdelsesstand til at filteret kan fungere. Herunder at røgtætheden målt foran filteret ved fri acceleration ikke overstiger den af filterfabrikanten fastsatte maksimale grænseværdi, og at bilens olieforbrug er acceptabelt.
- at der er foretaget en vurdering af køretøjets normale anvendelse (kørselsmønster), således at filteret vil være funktionsdygtigt.

Når du køber et principgodkendt filter får du udleveret:

1. Dokumentation for at filteret er principgodkendt
2. Vejledning for servicering, arbejdsmiljø og bortskaffelse
3. Oplysninger om fabrikantens krav til køretøjet for filteret kan fungere

Vælg det rigtige filter

Alle filtre fungerer ikke på alle køretøjer og under alle driftsforhold. Derfor er det nødvendigt at sikre, at bil (motor, vedligeholdelsesstand), driftsmønster og filter passer sammen. Dette gøres bedst ved, at filterfabrikanten eller dennes repræsentant afgiver en erklæring om, at kombinationen er i orden.

I tvivlstilfælde kan det være hensigtsmæssigt at foretage målinger af køretøjets udstødningstemperatur, f.eks. over en uges tid, for at afgøre, om temperaturen passer til filteret.

Køretøjet skal være i orden

Motoren skal være fornuftig vedligeholdt, før man monterer et partikelfilter. Et partikelfilter kan ikke håndtere meget store mængder sod og kan i værste fald blive tilstoppet og ødelagt efter nogle få timers kørsel, hvis motoren soder kraftigt. Man skal derfor ikke glemme at vedligeholde motoren - heller ikke efter filteret er monteret. Motoren kan i løbende drift kontrolleres ved at måle røgtætheden før partikelfilteret.

Det er vigtigt at filterfabrikanten forelægges de relevante oplysninger om køretøjet. Eksempelvis er olieforbruget af stor betydning for mængden af

partikler. Hvis filterfabrikanten ikke kender olieforbruget, er det ikke muligt at foretage en korrekt vurdering af filterets egnethed for køretøjet.

Køretøjet skal overholde de krav, der stilles af fabrikanten. Hvis eks. køretøjet har en højere røggastæthed, end fabrikanten anbefaler, bør motoren renoveres. Typisk vil en motor, der ryger for meget, have behov for udskiftning af indsprøjtningsdyser eller renovering/justering af indsprøjtningspumpen.

Filteret skal passes
Modtryksalarmen hjælper med til at overvåge filteret og motoren – og det er vigtigt at reagere hvis modtryksalarmen viser fejl.

Filteret skal serviceres efter fabrikantens forskrifter og i passende intervaller.

Husk at få vejledninger fra leverandøren både mht. servicering og arbejdsmiljø mv. Sørg for, at vejledningerne udleveres til vognmanden.

I løbende drift kan filterets funktion kontrolleres ved at måle røgtætheden efter filteret. Røgtætheden skal være så lav som muligt. Hvis røgtætheden overstiger 0,2 m-1, er filteret ikke funktionsdygtigt.

Sidst opdateret den 23. juni 2008.

Færdselsstyrelsen

Se også

- **Kravspecifikation**
- **Erklæring om eftermontering**
- **Eksterne links**
- **Teknologisk institut**
- **Miljøstyrelsens tilskudsordning**
- **Branchearbejds-miljørådets vejledning**

Principgodkendte partikelfiltre

Færdselsstyrelsen har i samarbejde med Teknologisk Institut iværksat en frivillig principgodkendelsesordning for partikelfiltre til køretøjer.

Principgodkendelsen sikrer, at filtersystemet overholder Færdselsstyrelsens kravspecifikation. Herved sikres bl.a., at filteret effektivt fjerner partikler, at filterets tilstand løbende overvåges, at filteret ikke giver anden forurening og at filterfabrikanten har taget højde for arbejdsmiljøhensyn i forbindelse med serviceringen af filteret.

Ordningen har været finansieret af trafikpuljen. På grund af at interessen for at opnå principgodkendelse har været større end forventet, er de bevilgede midler sluppet op. Det er fortsat muligt at opnå principgodkendelse, men udgiften hertil finansieres af filterfabrikanterne.

Godkendte filtersystemer
Følgende filtersystemer er principgodkendt:

Nr.	Filterbeskrivelse	Download
01B	Notox One	pdf (244 Kb)
02A	Dinex A/S, DPX 1	pdf (429 Kb)
03A	Dinex A/S, DPX 2	pdf (429 Kb)
04B	Eminox Scandinavia, CRT	pdf (1.7Mb)
05B	PUREFI a/s, PUREFI QSF	pdf (435 Kb)
06D	H. Daugbjerg AS Scan-Filter Systems	pdf (217 Kb)
07D	DPF service, DPF Type L og C	pdf (913 Kb)
08C	Patton DPF-City	pdf (970 Kb)
09	ECS PuriFilter	pdf (645 Kb)
10B	H. Daugbjerg AS, Scan-Filter Systems Active	pdf (282 Kb)
11	PUREFI a/s, PUREFI PAS	pdf (629 Kb)
12	HUSS Umwelttechnik GmbH, FS-ME	pdf (282 Kb)
13	HUSS Umwelttechnik GmbH, FS-MK	pdf (285 Kb)
14	HUSS Umwelttechnik GmbH, FS-W	pdf (341 Kb)
15A	DPF service, DPF type L og type C Aktiv	pdf (850 kb)
16	DCL/TechnoFlex MINE-X SOOTFILTER	pdf (836 Kb)
17	Proventia FK DPF 18/20	pdf (1.4 Mb)
18C	Notox Flex	pdf (344 Kb)
19A	Eminox FBC	pdf (1,3 Mb)
20A	Eminox FBC Active Filter	pdf (1.7 Mb)
21A	Engine Control Systems Europe, ECS Unikat Combifilter	pdf (374 kb)
22	Dinex A/S, DiSiC Catalysed	pdf (265 kb)
23	Pirelli Feelpure / GB Environment AB / BF Environment smba	pdf (607 kb)
24	Bay & Riisager Minifilter	pdf (363 kb)

25	Baumot BA –B partikelfilter	pdf (126 kb)

Tidligere udstedte principgodkendelser
Nedenfor er en liste med tidligere udstedte principgodkendelser

Nr.	Filterbeskrivelse	Download
01	Notox One	pdf (325 Kb)
01A	Notox One	pdf (197 Kb)
02	DPX 1	pdf (427 Kb)
03	DPX 2	pdf (427 Kb)
04	CRT	pdf (1,6 Mb)
04A	Eminox Scandinavia, CRT	pdf (1.6Mb)
05	Purefi	pdf (599 Kb)
05A	Purefi	pdf (412 kb)
06	Scan-Filter Systems	pdf (405 Kb)
06A	Scan-Filter Systems	pdf (324 Kb)
06B	H. Daugbjerg AS Scan-Filter Systems	pdf (203 Kb)
06C	H. Daugbjerg AS Scan-Filter Systems	pdf (882 Kb)
07	Adastra type L	pdf (360 Kb)
07A	Adastra type L	pdf (360 Kb)
07B	Adastra type L og type C	pdf (281 Kb)
07C	DPF service, DPF Type L og C	pdf (1,2 Mb)
08	Patton DPF City	pdf (104 Kb)
08A	Patton DPF City	pdf (536 Kb)
08B	Patton DPF-City	pdf (978 Kb)
10	H. Daugbjerg AS, Scan-Filter Systems Active	pdf (266 Kb)
10A	H. Daugbjerg AS, Scan-Filter Systems Active	pdf (948 Kb)
15	DPF service, DPF type L og type C Aktiv	pdf (1.2 Mb)
18	Notox Flex	pdf (1 Mb)
18A	Notox Flex	pdf (1,4 Mb)
18B	Notox Flex	pdf (1 Mb)
19	Eminox FBC	pdf (1 Mb)
20	Eminox FBC Active	pdf (1.4 Mb)
21	Engine Control Systems Europe, ECS Unikat Combifilter	pdf (374 kb)

Sidst opdateret den 18. december 2008.