

FORMANDSBERETNING for 2008

Året 2008 har været et skelsættende år, hvor vi fik vor egen arbejdsgiverforening i DTL. Jeg mener, at det er en klar fordel, at man nu kan få alle evt. spørgsmål afklaret ét sted.

Det sidste, som skulle falde i hak, var at 3F ville tegne overenskomst med DTL-A, hvilket skete i november måned.

Det er skønt, når alting falder på plads og nu er det så op til dem, som har været i tvivl om deres ståsted, om de vil flytte fra ATL over i DTLs Arbejdsgiverforening.

Det skal være min klare opfordring til medlemmerne i Ribe Amts Vognmandsforening, som har ansatte, at de bakker op omkring DTL-A. Jo flere vi er, desto større lønsum møder vi op med til de kommende forhandlinger om overenskomstfornyelse med 3F, som påbegyndes her til efteråret.

DTL

DTL, København har fået den fikse ide, at de vil kopiere lokalforeningens praksis med at knytte sponsorer til foreningen med det formål at opnå et økonomisk tilskud til foreningens drift.

Det er lidt skræmmende, at DTL nu vil til at gå os i bedene, for de henter jo i forvejen den største del af medlemmernes samlede kontingentbetaling.

Den lokale forening har ved hjælp af lokale sponsorer kunnet holde kontingentet i ro samt finansiere den årlige RAV-vognmandsfest for medlemmerne.

Der er et stort arbejde for bestyrelsen, at skrabe de mange sponsorkroner sammen og jeg kan godt være bekymret for, at noget gejsten vil forsvinder, hvis vi skal til at dele lagkagen med vor hovedorganisation.

DTL Fordelspartner har ansat 5 personer til at tage sig af dette arbejde og jeg håber selvfølgelig at de vil være pengene værd og skabe flere fordele for medlemmerne end det koster at drive den nye afdeling. Jeg er spændt på at se et overskud!

2008 – et turbulent år for branchen

Størstedelen af vore medlemmer oplevede en høj aktivitet i årets første 3 kvartaler. Men så skete der noget helt drastisk med markedet og erhvervsklimaet i Danmark – ja for den sags skyld i hele Verden.

Alle havde vel regnet med – ja måske endda håbet på – en lille udfladning af aktivitetsniveauet. For i en periode er det gået lidt for stærkt og mange har haft problemer med at følge med og få tilrettelagt de daglige kørselsopgaver hensigtsmæssigt.

Men det vi har oplevet, er nærmest et frit fald. Alle er vi overraskede over, at afmatningen er kommet så hurtigt og har været så mærkbar – så en hel branche nærmest er sat i stå.

Vi må håbe på, at først og fremmest det offentlige nu anvender al deres opfindsomhed og sætter gang i tiltrængte renoveringsopgaver.

Der er opgaver nok at tage fat på: alle kender vi eksempler på nedslidte bygninger, dårligt vedligeholdte veje – for ikke at tale om nødvendige nye veje, som aldrig er blevet anlagt. Her tænker jeg selvfølgelig specielt på forlængelsen af Vestkystvejen fra Billum og nordpå, som Varde Kommune for snart bange år siden besluttede.

Det må da være bedre for samfundet, at folk er beskæftiget med relevante offentlige anlægsopgaver frem for at gå på dagpenge.

Infrastruktur

Netop når vi taler om forbedring af infrastrukturen er der nok at tage fat på i vort område.

I Billund er der heldigvis gang i hjulene – selv i krisetider. Det nye Lalandia åbner snart og det betyder yderligere trafikale trængsel på vejene til og fra Billund.

Jeg gad nok vide om vore politikere og planlægningsfolk har tænkt på, hvad det vil betyde for såvel privatbilister som os i transportbranchen, at der nu hver uge skal flere tusinde mennesker ekstra i biler til og fra byen?

Billund var en af de første byer, der blev plastret til med rundkørsler – efterhånden er de alle steder. Det er måske godt for trafiksikkerheden – men ikke for miljøet og kørselsøkonomien. Der er beregninger, der viser, at det koster mellem kr. 30,00 og kr. 50,00 for en lastbil at passere igennem en rundkørsel.

Jeg vil opfordre til, at myndigheder tager transportbranchen med på råd, når man projekterer ændringer i infrastrukturen og nye veje.

Sidste år i min beretning nævnte jeg den tiltrængte og for længst planlagte forlængelse af Vestkystvejen fra Billum til Nr. Nebel . Og hvad er der så sket siden?
Ikke det fjerneste!

Trafik kaosset – specielt om lørdagen – omkring Varde er nu nærmest uoverskueligt

Dernæst ville det være ønskeligt, at vejen fra ”Tenpibekrydset” og tværs over til Hovedvej A11 mellem Varde og Mejls udbygges.

Endelig står omfartsvejen uden om Ribe stadig utroligt højt på ønskelisten for os som skal leve af at færdes på vejene.

Men sammenfattende må jeg sige, at det værste er, at man i regeringens nye Infrastruktur plan går helt uden om Vestjylland bortset fra færdiggørelsen af motorvejen til Esbjerg Havn.

Når man konstaterer, at uheldsfrekvensen på de danske veje igen er på vej op, kunne de jo skyldes myndighedernes mangel på langtidspanlægning. Vejkapaciteten er jo ikke blevet udbygget i takt med den stigende trafiktæthed og så skal det jo gå galt, når flere biler, end der er plads til, skal frem.

Endelig er den permanente mangel på rastepladser et problem, som vejmyndigheder må tage sig af. Problemet er måske lidt aftagende med de tider vi har nu, men så sker der jo bare det, at de udenlandske chauffører camperer i dagevis og derved optager de jo pladsen for dem, der benytter P-pladserne legalt.

Regeringen

Det er utroligt, at et ministerium som Transport og Energiministeriet bliver prioriteret så lavt, at der ustandselig sker udskiftning af ministeren. Er det fordi området generelt prioriteres meget lavt, eller er det fordi ingen gider have med det at gøre?

For der er ellers opgaver nok at tage fat på.

Det samme gælder for Justitsministeren.

For det første er der det objektive ansvar, som vi skal af med hurtigst muligt.

Dernæst er der den elektroniske tachograf, som ”stjæler” køretid og bidrager til ulige konkurrenceforhold sammenlignet med den gamle fartskriver.

Endelig er der vejbenyttelsesafgiften, som vi alle skal betale for at køre på vejene. Det der er jo tydeligt bevist når politiet holder razzia, at mange af de udenlandske lastbiler ”glemmer” at betale. Det er på høje tid, at der sættes en effektiv stopper for dette beviste snyderi!

Generelt er der behov for at sætte større ressourcer ind i mod de udenlandske bilers lovovertrædelser i Danmark. De slipper alt for billigt i forhold til vi andre, hvis kørekort nemt kommer i fare ved selv mindre forseelser.

Det er med til at skabe ulige konkurrenceforhold.

Derfor vil jeg gentage, hvad jeg tidligere har sagt: der skal være mere kontrol på vejene!

Selvom vi nu har fået ”stærekasser” – foreløbigt på Sjælland – som er med til at dæmpe farten, så er patruljebiler med ”reklame” stadigvæk det mest effektive. Jeg kan kun fortsat opfordre Politiet til at være mere effektive på vejene, få farten ned og dermed mindsket risikoen for uheld.

Et sidste eksempel på hvad jeg kalder urimelig behandling af vognmandserhvervet er gebyret for foderstofkontrol. Først skal man have autorisation for at køre. Det koster kr. 512,00. Så skal man have et egenkontrolprogram. Dernæst skal man betale et årligt gebyr på kr. 2048,00.

Bliver man udtaget til kontrol koster det et startgebyr på kr. 1229,00 + op til kr. 654,00 pr. påbegyndt time.

Jeg må sige, at Plantetilsynet er noget bedre til at få noget for deres arbejde end vi er i vognmandsbranchen med de horrible priser!

Traktorer

Sidste år nævnte jeg i min beretning, at konkurrence på ulige vilkår fra store traktorer er blevet et stort problem for mange af vore medlemmer.

Kørsel med traktorer er slet ikke underlagt de samme restriktioner som lastbiler – hvad angår vægt, dimensioner, regelmæssig syn, vægtafgifter m.v.

Via Regionskontoret har vi opfordret DTL til at analysere problemet og vi kan med tilfredshed konstatere, at DTL har besluttet at nedsætte et udvalg, der skal analysere de ulige konkurrenceforhold med henblik på en evt. erhvervspolitisk behandling.

CABOTAGE Kørsel

Udenlandske bilers ret til cabotage kørsel i Danmark bliver fra 1. maj et endnu større problem. Fra denne dato må Transportører fra Estland, Letland, Litauen, Polen, Slovakiet, Tjekkiet og Ungarn frit køre cabotage i Danmark.

Efter de gældende regler skal cabotage være af ”begrænset varighed”, der tolkes som højst 1-2 måneder, men det er jo umuligt for Politiet at kontrollere.

EU-Kommissionen foreslår, at cabotage fremover kun tillades, når en virksomheds køretøj udfører højst 3 cabotagetransporter om ugen. En endelig afklaring om dette spørgsmål finder sted i løbet af 2009.

Vi har ikke noget imod at konkurrere med udenlandske kolleger, men så skal betingelserne være ens, hvad angår løn- og afgiftsniveauer m.v.

F.eks. kunne vi godt tænke os en sømandsskatteordning for vore chauffører!

Året i Ribe Amts Vognmandsforening

Der er i året 2008 afholdt 6 bestyrelsesmøder. Jeg har deltaget i 2 formandsrådsmøder i København og bestyrelsen har derudover deltaget i 2 Formands- næstformands-møder med DTL samt DTL Region Syds årsmøde

Peter Jessen og Niels Ove Kristensen har som repræsentanter for foreningen deltaget i 3 bestyrelsesmøder i Region Syd.

Foreningen har i årets løb inviteret til 3 medlemsmøder:

Den 11. juni i Hovborg, hvor emnet var de nye jordflytningsregler og de problemer, det giver. Mødet var velbesøgt og deltagerne fik en grundig orientering af Karin Stokholm, Varde Kommune og Lisbeth Hagelund, DTL med Jens Staugaard Holdt fra DTL Region Syd som ordstyrer.

Den 12. november var der inviteret til medlemsmøde i Kolding, arrangeret af regionskontoret. Indlægsholderne var advokat Jakob Formann, der fortalte om sine oplevelser fra retssalen i forbindelse med køre- hviletidssager samt advokat André Rouvillain, der gav gode råd til at komme igennem krisen.

De 150 deltagere oplevede 2 veloplagte foredragsholdere, der virkelig gav folk noget med hjem.

Tak til de 2 for en virkelig god aften og til Poul og Jens og Sanne for tilrettelægnings af aftenen.

Den 24. april – kåring af Årets Transport Virksomhed 2008 hos Scania i Kolding

Igen i år kunne foreningen indbyde til en faglig inspirations- og studie tur til udlandet.

Målet for turen var denne gang Palfinger fabrikken i Østrig og vi havde den glæde at ikke mindre end 57 personer deltog. Peder og Carl Jørgen stod for planlægningen sammen med Jens Kristoffersen fra Palfinger Danmark. Alle oplevede en flot og oplevelsesrig tur med masser af faglig inspiration og godt kollegialt samvær.

En stor tak til Carl Jørgen og Peder samt Palfinger Danmark for deres store arbejde.

Et sådan arrangement kræver et stort planlægningsarbejde og foreningens tilskud til omkostningerne løber op i en større sum.

På det seneste har vi desværre oplevet at vore faste sponsorer er blevet tilbageholdende med bidrag. Vi vil gerne fortsætte med at komme med tur tilbud, da vi hidtil har oplevet stor interesse fra medlemmernes side. Men såfremt vi skal fortsætte med aktiviteten, kan det være nødvendigt enten at forhøje kontingentet eller kræve en større egenbetaling hos deltagerne.

Bestyrelsen har i årets løb drøftet behovet for evt. at ændre foreningens navn, nu da Ribe Amt ikke officielt eksisterer længere. Et forslag har været fremme om navneændring til ”Sydvestjyllands Vognmandsforening”.

Men hidtil er vi vendt tilbage til at bibeholde det gode gamle ”Ribe Amts Vognmandsforening” – alle ved jo, hvad det står for. Skal navnet ændres skal det efter indstilling til generalforsamlingen og bestyrelsen er naturligvis meget åben for tilkendegivelser fra medlemmerne.

Igen i 2008 har foreningen kunnet glæde sig over en stabil og loyal medlemskreds.

Tak

Til slut vil jeg gerne udtrykke en tak

- for godt samarbejde med mine bestyrelseskolleger
- for loyal opbakning til foreningen fra alle vore medlemmer
- for trofast støtte fra alle foreningens samarbejdspartnere, som yder en værdifuldt støtte til foreningens drift

Endelig en stor tak til Jens, Poul og Sanne fra Regionskontoret for det gode samarbejde, vi har i hverdagen. For mit vedkommende er det utrolig vigtigt, hvilket jeg i høj grad føler det også er for vore medlemmer.