

Referat af Ordinær generalforsamling

Lørdag den 6. marts 2010, kl. 09.30 på Høvsborg Kro

1. Valg af dirigent

Jens Staugaard Holdt, DTL Region Syd, blev valgt som dirigent

2. Valg af stemmetællere

Tommy Hansen og Hans Peter Gade valgtes som stemmetællere

3. Aflæggelse af beretning om foreningens forhold og virksomhed i den forløbne periode

Jens Peter Jensen aflagde beretning (vedhæftet dette referat)

4. Fremlæggelse af regnskabet

Kasserer Niels Ove Kristensen fremlagde og gennemgik det reviderede regnskab. Regnskabet for 2009 viser et driftsunderskud på kr. 122.150 og en egenkapital på kr. 768.050. Regnskabet blev godkendt.

5. Valg af formand

Jens P. Jensen blev genvalgt for en 2-årig periode uden modkandidater

6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter

På valg var Niels Ove Kristensen, Henry Hansen og Peder Jessen.

Efter skriftlig afstemning valgtes følgende for en 2-årig periode

Niels Ove Kristensen, Skovlund (26 stemmer)

Henry Hansen, Obbekær (17 stemmer)

Aksel Junker, Hejnsvig (15 stemmer)

Som suppleanter valgtes:

Asker Sørensen, 1. suppl. (12 stemmer)

Tonny Sørensen, 2. suppl. (22 stemmer)

7. Valg af revisor og suppleant

Som revisor valgtes Anders Bennedsen med Preben Leth som suppleant.

8. Fastsættelse af indskud og kontingent

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent, kr. 500 til foreningen samt kr. 700 til regionskontoret samt uændret indksud på kr. 1000, hvilket blev vedtaget af generalforsamlingen

9. Indkomne forslag

Der var ikke indkommet forslag

10. Eventuelt

Under punktet udspandt sig en debat blandt deltagerne i generalforsamlingen om diverse aktuelle spørgsmål indenfor branchen. Forslag til bil registreringsnr. På tilladelse evt. indførelse af en form for ”sømandsskat” for at styrke konkurrence evnen

Årets gæstetaler på generalforsamlingen var formand for ITD, Mogens Therkelsen, der gave sit syn på landevejstransportens vilkår og muligheder – aktuelt og i fremtiden. ”Fra at opleve en kurve med et brat og dybt fald i omsætningen, har vi måske nået en nogenlunde lige linje, men det går nok ikke fremad før måske i 2011 eller 2012”, var Mogens Therkelsens bud på fremtidsudsigterne.

Han opfordrede samtidigt branchens aktører til at modstå fristelsen til at være de første, der investerer i kapacitetsudvidelser ved tegn på bedre tider: ”Kurven kan stadig knække – vent til der er stabilitet, før i hopper med på vognen”, sagde ITD formanden.

FORMANDSBERETNING

Året 2009 var for de fleste af os en udfordring, som vi helst havde undværet. Det er ret skræmmende, at vi kan opleve så dybt et dyk i aktivitetsniveauet og beskæftigelsen i løbet af 1 år – stort set indenfor alle områder.

Og når krybben er tom bides hestene – og mange griber til at underbyde kollegaen for at skabe læs til bilerne. Det er den nemme løsning, som kun gavner kunden. Mange har været fristet til at vælge den model – andre har været mere standhaftige og har sagt nej til reduktion af priser i første omgang.

Men der er en grænse for, hvor længe man kan holde stand – der skal helst penge i kassen hver dag. Det er mit håb, at der kan komme lidt mere aktivitet i 2010, men det hele er nok først overstået i 2012 – selvfølgelig meget gerne før. Det bliver fortsat en sej kamp og med ringe forståelse fra omverdenen.

Selv det danske vejr artede sig lunefuldt: først mærker vi en global opvarmning og der holdes klimatopmøde, som endte uden konkrete resultater før en vis mand tog over og viste, at det trods alt er ham der stadig bestemmer.

Det er vi en del, som har nydt godt af – mens det har været træls for andre. Men således kan en gammeldags dansk vinter altså betyde både fordele og ulemper.

Pas på Jer selv!

Vi mistede et medlem – vor bestyrelseskollega Bjarne Jensen – ved en tragisk arbejdsulykke i forbindelse med brug af fjernbetjeningen til en løftebagsmæk. En ulykke der ikke må ske! Vi har derfor bedt Dansk Erhverv holde tæt kontakt til Arbejdstilsynet i forbindelse med deres analyse af hændelsesforløbet og den mulige årsag. Mange af os anvender jo fjernbetjeningen til hydraulisk udstyr i hverdagen og har normalt tillid til, at godkendte apparater er sikre at anvende med almindelig omtanke.

Så – kære kollegaer – pas på Jer selv! Når uheldet er ude, så går det stærkt, så brug Jeres værktøj med omtanke. Vi håber at få en konklusion og en mulig forklaring på, hvordan uheldet kunne ske, så der kan udsendes en konkret advarsel.

Politikontrol

Jeg har næsten hvert år i min beretning efterlyst mere politikontrol på vejene. I løbet af den foregående år synes jeg der er sket en positiv udvikling. Efter generalforsamlingen i København, hvor flere var på talerstolen og gøre opmærksom på problemet med de udenlandske lastbiler og deres manglende betaling af vejafgifter til den danske stat, må man sige at der sket noget. Og det blev jo tydeligt konstateret, at det var umagen værd for politiet. De kradsede ved hver razzia rigtig mange penge ind. Det skal politiet have ros for, men nu behøver de ikke at gå i hi for at hvile på lauerbærene. Kontrollen skal være systematisk og tilbagevendende.

Der er andre brodne kar, som færdes på vore veje og ikke alene er til fare for færdselssikkerheden, men også lånt hånt om gældende regler på andre områder for at kunne tilbyde billigere fragt. Så politiet må meget gerne være endnu mere synlig – vi ved, at det eneste der hjælper på at få has med ulovlighederne er politiet på vejene.

Cabotage

Cabotage kørsel er en varm kartoffel. Det kan koste den lille lokalvognmand livet, hvis ikke de nye regler bliver tolket på den rigtige måde – og kontrollen bliver så effektiv, at udlændinge får respekt. De danske speditører har udtalt, at de er ganske godt tilfreds med udkastet til de kommende kontrolregler – og det er foruroligende! Det betyder jo, at de ser gode muligheder for fremover at anvende billige udenlandske vognmænd på dansk strækning til at dumpe prisen overfor den lille danske vognmand.

Nogle vil mene, at det ikke kan blive værre end det er i dag, hvor der stort set er frit spil, fordi Politiet ikke har en jordisk chance for at kontrollere om reglerne overholdes – hvis der er nogen! Nu kommer der i det mindste fokus på problemet og politiet får et sæt regler at kontrollere efter.

DTL

DTL er vor hovedforening med en direktør i spidsen og en formand for bestyrelsen lige bagefter. Disse herrer har begge hver for sig deltaget i vor generalforsamling tidligere. De kunne her se i vort regnskab, at vi havde en utrolig god aftale med NDI. Så det er de gået og blevet lidt misundelig på, så derfor fik DTL selv lavet en aftale med NDI og vor aftale er blevet sagt op.

Jeg kan ikke undgå at opfatte det som en ufin måde at gøre det på, og jeg synes man tramper på lokalforeningen. Det kan godt være, at aftalen bør komme hele organisationen til gode, men så kunne man have kontakten os inden man spolerede vor økonomi bag vor ryg.

Så min opfordring til vore medlemmer er, at det skal stå Jer frit for, hvor I køber dæk. Hvis I køber hos NDI så er det hovedforeningens kasse, der nyder gavn af det – og ikke Jeres lokalforening. Det

betyder, at vi ikke længere kan tilbyde medlemsarrangementer med tilskud fra foreningen som tidligere og det er vi rigtig kedde af.

Jeg er normalt godt tilfreds med det store arbejde som vore folk i København udfører indenfor erhvervs politik og kommunikation og det fortjener de ros for.

Men samtidig får de ris for at blande sig i lokalforeningernes økonomi.

REGIONSKONTORET

Regionskontoret, som i det forløbne år, rundede de 5 års eksistens, skal have en ny struktur. Fra starten fik vi et tilskud fra DTL til drift af kontoret. Tilskuddet blev aftrappet over en femårig periode og sluttede helt den 31.12.2009. Så der skal findes en anden model til finansiering af regionskontorets drift.

Førhen hentede regionskontoret selv en del sponsorpenge og det virkede fint indtil foråret 2009 for så kom der noget, der hedder Fordelspartner, som er direktørens lille barn. Det er der ingen, som skal røre ved. Man kan mene, hvad man har lyst til, men nogen succes er det i hvert fald ikke, set var vores side. Vi mener, at vi selv er bedst til at handle dæk, olie, forsikring og hvad vi ellers har brug for i det daglige – men en masse tal – det er de så bedst til!

Med andre ord: Fordelspartner har ødelagt meget – både for lokalforeningerne og regionerne. Nu skal alle sponsorpenge til København og vende: er der nogen af Jer, der tror, at der kommer flere penge af den grund?

En anden ændring bliver, at der fremover ikke bliver opkrævet kontingent til Region Syd fra lokalforeningerne. I stedet bliver der lagt kr. 700 ovenpå DTL's grundkontingent, så alle – og sjællænderne – kommer til at betale lige meget til servicekontorerne.

Alt med penge bliver styret fra København. Det er vores direktørs ønske, at således skal det være, og det står ikke til forhandling! Han vil have magten over regionskontorerne – vi må bare håbe på, de får lov at eksistere i fremtiden.

Vi har dog betinget os, at regionskontoret fortsat skal have egen bestyrelse, der fastsætter budget og ansætter personale. Dernæst skal DTL yde et økonomisk tilskud, der sætter regionskontorerne i stand til at yde en ordentlig medlems service.

Fra RAV har vi desuden betinget os, at aftalen bliver 3 årig, så vi ikke får flere overraskelser lige med det samme!

Med hensyn til DTL, København er det mit håb, at man vil tage ved lære af den proces vi lige har været igennem og høre efter det, der bliver sagt fra medlemmernes side.

Bl.a. mener jeg, at man også i København bør gå budgetterne igennem for at se om der ikke er mulighed for at spare på omkostningerne, som vi andre har været tvunget til.

Vi ved, at der er faldet flere medlemmer fra i det forgangne år, lønsummerne er reduceret kraftig, så der kommer til at mangle indtægter i DTL's kasse i 2010. Medlemmerne skal naturligvis også – og måske specielt – i krisetider have en ordentlig service og vi skal fortsat hele tiden være over politikerne. Men hvis der er overflødig flæsk skal det skæres af!

Det håber, jeg at den bestyrelse, vi har valgt – og den nye vi skal vælge i maj måned har fuld fokus på!

Modulvogntog

Der er gang i udvidelsen af modulvogntogs vejnettet. Der er kommet flere adresser at køre til og fra. Jer, der kører med forvogn/anhænger skal være opmærksom på, at I også kan udnytte de nye muligheder for større totalvægt på modulvogntogsvejnettet.. Men det kræver, at I kan forlænge afstanden på triangelen så vogntoget bliver over 18,75 m – så kan I nå op på 56 t. totalvægt med en 4-akslet forvogn og en 3-akslet anhænger.

Partikelfilter

Nu er der ikke lang tid til, at kravet om partikelfilter på Euro 3 biler ved kørsel i miljøzonerne træder i kraft. Der er mellem 10.000 og 15.000 køretøjer, som enten skal sælges ud af landet, erstattes af nye eller forsynes med partikelfilter. Det er jo ikke netop den udfordring vi har bedt om – specielt ikke i disse tider!

Vi har fra foreningens side forsøgt at overbevise DTL's erhvervspolitiske afdeling om, at de bør arbejde for en udsættelse af kravet. Men det er desværre helt umuligt og en del vognmænd har da også allerede fået påmonteret filter. Vi vil dog fortsat arbejde videre på at finde frem til filtre, som sælges billigere end de priser vi ellers hører. Overtrædelser koster mange penge - bøden er på kr. 15.000!

Objektivt ansvar

Det objektive ansvar, som vi rammes af, når vore ansatte begår fejl skal vi af med – eller idet mindste have inddækket. DTL er i gang med at påvirke politikerne og de første meldinger var, at der var en vis lydhørhed. Men det går trægt – det er som om, man er bange for at komme til at træde politikerne over tæerne – man tør ikke sige tingene lige ud og stille klare krav. Det er da helt uacceptabelt, at Danmark er det eneste land, der har disse regler. Derved oplever danske vognmænd jo igen et middel til konkurrenceforvriddning i forhold til udenlandske vognmænd. Det er mit ønske, at DTL vil være lidt mere aktiv og synlig, så vi snart kan se lovgivningen ændret eller i det mindste få lempet lidt på de urimelige regler.

Det danske vejr er lunefuldt: først mærker vi en global opvarmning og der holdes klimatopmøde, som endte uden konkrete resultater før en vis mand tog over og viste, at det trods alt er ham der stadig bestemmer. Det er vi en del, som har nydt godt af – mens det har været træls for andre. Men således kan en gammeldags dansk vinter altså betyde både fordele og ulemper.

Infrastruktur

Som nævnt har vi oplevet en vinter, som har været til gavn for nogle af os og til ulempe for andre. Men en ting er helt sikker: vinteren har bestemt ikke været til gavn for vejnettet! De tunge køretøjer får nok som sædvanlig skylden for at have kørt vejene i stykker, men sandheden er jo, at særligt kommuner i årevis har forsømt en ordentlig vedligeholdelse. Politikerne er selv skyld i problemet – det har været så nemt at spare asfalten væk – vejene protesterer jo ikke! Så jeg tror nok, de nu må indrømme, at deres spareprojekter er forfejlet og at regningen bliver stor! Det er med beklagelse at vi i RAV må erfare, at Varde Kommune mere eller mindre har nedprioriteret ”Vestkystvejen”. Som man har tydeligt har indrømmet, er det ellers et meget vigtig element i kommunens ønsker om at styrke egnens turist industri i fremtiden – og en stor mangel når vi taler om lastbilernes fremkommelighed i området.

Om der er håb for en ny vej fra ”Tændpibekrydset” nord for Varde til Hovedvej 11 er et åbent spørgsmål, som vi i RAV vil arbejde på bliver afklaret. Og vi vil naturligvis fortsat lægge pres på

for at få Vestkystvejen genoptaget på budgettet sammen med en ny linjeføring så den kommer ud nord for Nr. Nebel.

Årets gang

Igen i 2009 har foreningen kunnet glæde sig over en stabil og loyal medlemskreds. Vi er ved årsskiftet: 180 medlemmer samt 2 æresmedlemmer.

Indmeldt nye medlemmer i løbet af året:

12 virksomheder (mod 10 året før)

Udmeldte:

Pga. restance, konkurs:	4
Pga. ophør eller dødsfald:	6
Pga. af salg:	
Pga. anden årsag:	5
I alt	15

Afholdte aktiviteter i 2009

Vi har i foreningen afholdt

6 bestyrelsesmøder

Vi har deltaget i

2 formandsrådsmøder samt

2 formands/næstformands møder

Derudover har jeg deltaget i

- 1 møde i DTLA om forberedelse til overenskomstforhandlingerne
- 1 Årsmøde i Dansk Erhverv i Bella Centret
- Erik Østergårds 50 års fødselsdagsreception på BØRSEN
- 2 Formandsrådsmøder
- 2 Formands- næstformandsmøder

RAV har afholdt 3 medlemsmøder:

Den 10. juni med 50 deltagere, hvor vi havde bedt politikere fra Vejen, Esbjerg, Billund og Varde kommune fortælle om deres syn på transportbranchen og fortælle om kommunernes syn på udlicitering af transportopgaver. Det blev et rigtig godt arrangement med veloplagte politikere og stor spørgelyst fra tilhørerne. Det kunne være ønskeligt, om vor forening ville blive taget mere med på råd i forskellige anlægsfaser i forbindelse med vejnettet i kommunerne i det hele taget.

Den 29. april – kåring af Årets Transport Virksomhed 2009 hos Scania i Vejle

Det 3. arrangement var den 23. januar og var et nyt tiltag, som bestyrelsen på opfordring af et medlem havde valgt at indbyde til. Formålet var at få konstateret om der er noget som RAV – eller DTL – har overset i forhold til medlemmernes behov og ønsker. Det var der – og heldigvis for det! Der var 19 tilmeldte samt Jens Holdt fra Region Syd og Ove Holm fra DTL, København. Snakken gik livligt helle lørdag formiddag – der var mange meningsudvekslinger både i den ene og anden retning. Det er vor klare opfattelse, at Ove Holm fik noget med sig hjem og arbejde videre med og der var ønske om, at arrangementet gerne måtte gentages.

Der skal lyde en stor tak til vore medlemmer, som bakker op, når der kaldes til medlemsmøde. Men det er også tilladt, at medlemmerne kommer med forslag til emner til medlemsmøder. Bestyrelsen hører meget gerne om ønsker til emner.

Ny RAV hjemmeside

Vores egen hjemmeside er kommet i luften – vi håber I synes godt om den. Vi vil løbende under nyheder lægge stof ind, som vi mener, kan have medlemmernes aktuelle interesse. Har I forslag til forbedringer eller nye emner, hører vi gerne fra Jer.

Tak

Der skal lyde en stor tak til Regionskontoret for deres hjælp og til Jens Holdt ikke mindst: Vil du tage en hilsen med hjem til Poul, Jens Ole og Bitten – det er altid dejligt at snakke med Jer og Jeres positivitet samt de hurtige svar. Det er det, der tæller for os i hverdagen.

Dernæst skal der lyde en stor tak til mine bestyrelseskolleger for godt samarbejde i hverdagen og i bestyrelsen. En stor velkomst til Jan Lillegaard, som trådte ind i Bjarnes plads.

Også tak for trofast støtte fra alle foreningens samarbejdspartnere, som yder en værdifuldt støtte til foreningens drift. Den økonomiske krise som har ramt samfundet betyder, at sponsoraterne ikke længere sidder så løst. Derfor er vi specielt glade for de af vore samarbejdspartnere, som stadig ønsker at samarbejde med os.

Fra min side skal der ikke mindst lyde en stor tak til medlemmerne for deres opbakning til foreningen i hverdagen – jo mere vi står sammen – jo stærkere er vi.

Tak alle sammen!

Jens Peter Jensen, fm.