

Referat fra generalforsamlingen i Ribe Amts Vognmandsforening

Lørdag den 5. marts, kl. 09.30 på Hovborg Kro

1. Valg af dirigent. Jens Holdt
2. Valg af stemmetællere Svend Jessen & Peder Møller
3. Formandens beretning vedlagt
4. Fremlæggelse af regnskab Vedlagt
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter:

på valg er :

Frede Matzen

Jan Lillegaard

Carl Jørgen Schmidt

Som blev genvalgt med stemmerne:

Frede Matzen 41

Carl Jørgen Schmidt 31

Jan Lillegaard 30

1.& 2. Suppleanter:

1. Tonny Sørensen 15

2. Ronald Damgaard 11

6. Valg af revisor og Suppleanter
Revisor: Karsten Mortensen
Suppleant: Lars Jensen

7. Fastsættelse af indskud og kontingent

DTL 1000 kr.

RAV 600 kr.

Ekstraordinært 700 kr. Som engangsbetaling

2012 koster det 300 kr. Pr. Par at deltage i RAV festen

8. Indkommende forslag: Ingen

8. Eventuelt:

- Anders Bennetzen: Forslag om henvendelse til pressen om gode oplevelser!
- Lars Jørgen Skov: Ægtefælder til personlig ejede virksomheder bliver ramt ved arbejdsløshed, kan kun få ret til dagpenge i 1. År!!
- Ronald Damgaard: Mangler tilbage meldinger fra DTL!!
- Ronald Damgaard: En bils vognmænd bliver tilsidesat i forhold til rabat ved skadefrit kørsel !!
- Frede Matzen: Dette kommer op i udvalget for selvkørende vognmænd.
- Lars Jørgen Skov: Kørselsaftaler fra de store speditørvirksomheder er ikke altid til vognmandens fordel da de kan indeholde forhold som kan være direkte ulovlig!!
- Jens Peter Jensen: Vil arbejde på at få stablet et udvalg på benene mellem vognmændene og 3F, da vi har mange fælles opgaver der skal forsøgt løst, eksempelvis problemerne med maskinstationerne i det Vestjyske.
Ønske om oliekontrol på vejene og i synshallerne.

- Efter generalforsamlingen holdt advokat Jacob Forman et indlæg om vognmandens retssikkerhed eksempelvis ved højresvings ulykker.

FORMANDSBERETNING

Så gik året 2010, hvor vi alle ventede på, om der blev lidt mere aktivitet i bygge- og anlægsgene. Der er kommet en bedre efterspørgsel efter transport – men der er lang vej endnu!

Der er mange medlemmer, som har det svært – ingen vil betale den reelle kostpris: hvad angår trucking for de forskellige speditører, så lejer de gerne vognmænd fra andre EU lande for at holde prisen i bund og for at få fordel af de lavere lønomkostninger.

Vi kan nok ikke se bort fra, at der desuden er den del vognmænd, som omgår reglerne, som er aftalt i overenskomsten mellem 3F og Dansk Erhverv eller ATL. Men pas på: det kan blive en dyr fornøjelse, hvis SKAT giver sig til at grave i virksomhedens regnskab og finder ud af, at der er aflønnet efter eksportoverenskomst med udbetaling af skattefri rejsegodtgørelse – selvom der alene er kørt i Danmark. Når SKAT er færdige kommer fagforeningen og forlanger efterbetaling af feriepenge, pension SH-betaling m.v.

Så er det, at man overvejer om det er rimeligt, at de der er medlem af en arbejdsgiverforening skal overholde de aftalte spilleregler, men dem som står udenfor har det lidt lettere – ser det ud til?

Hvad kan vi gøre for at komme dette til livs:

De sparer jo kontinent til foreningen og de kan få næsten de samme informationer som vi andre. Men de, der står udenfor, kan naturligvis ikke få hjælp, hvis de ikke har overholdt reglerne og blive taget i at snyde med overenskomsten.

Desværre ser det ikke ud til, at der er stor chance for at snyderiet bliver afsløret: fagforeningen er ikke så aktive som de efter min mening burde være. De vil hellere bruge kræfter på at hente nogle få kroner hos et organiseret medlem, der er trådt lidt ved siden af – frem for at lægge sig ud med de arbejdsgivere, der bevist snyder og som dermed er årsag til at de, der overholder overenskomsten bliver udkonkurreret. Men snyd er desværre i langt de fleste tilfælde gratis og derfor næsten umuligt at stoppe så lang tid Trafikstyrelsen ikke vil bruge de muligheder, man har i forhold til, hvad der står på vognmandstilladelsen om at overholde en overenskomst.

For så lang tid styrelsen og myndighederne ikke kontrollerer om der udbetales overenskomstmæssig løn af alle, der har en tilladelse, kommer vi ikke problemet til livs i dansk transport.

Selvfølgelig er der 2 om at aftale, hvordan løn og arbejdsbetingelser skal være. Men den manglende kontrol gør det stort set risikofrit at snyde og det er stærkt konkurrenceforvridende i forhold til dem, der respekterer overenskomsten.

Så hverken fra fagforbund eller myndigheder kan vi altså forvente hjælp til at få ryddet op i de brodne kar, så vi kan få jævnbyrdige forhold at konkurrere under. Det er bestyrelsens ønske, at flere vil være med i fællesskabet. Derved står vi langt stærkere overfor politikerne på borgen og i samfundet i det hele taget.

NY OVERENSKOMST – ØGEDE OMKOSTNINGER TIL ERHVERVET

Når det så er sagt, skal vi videre for der er jo udfordringer nok i dagligdagen at tage fat på.

Vore omkostninger går kun én vej – og det er opad! Derfor var lønstigningen som kom med den nye overenskomst i marts ikke lige det, vi havde brug for. Samtidigt accelererer prisen på brændstof igen. Det kan vi ikke gøre så meget ved – men man kunne have håbet, at fagforeningerne på deres medlemmers vegne – i egen interesse – havde vist mere tilbageholdenhed i deres lønkrav.

LANDSPOLITIK - OVERHALINGSFORBUD

På "Borgen" har vi fået en ny transportminister igen. Det er som om man hurtigt bliver slidt op på den post.

Men det er der nok ikke noget at sige til, for det mindste der generer dem i deres ministerbil, så bliver der lavet overhalingsforbud fra Vejle til Århus. Det er ikke rimeligt at gennemføre sådanne indgreb overfor transporterhvervet. Hvis dette ikke er magtmisbrug af værste skuffe?!

Er det kun begyndelsen - så vi kan vente mere af samme slags der kun har til formål at tækkes vælgerne, som kører i deres privatbiler og som skal have fri bane til at komme frem uden at sinkes af en lastbil, der overhaler? For privatbilisterne skal være på vejene – vi andre, der passer vort arbejde, nøjes så med at må være der. Den opfattelse er jo fuldstændig forkert – vi har alle vores berettigelse og vi skal vise hensyn overfor hinanden. Men det skal gælde begge veje!

REVISION AF GODSKØRSELSLOVEN

Så er det spændende at høre, om der kommer noget konstruktivt ud af revisionen af godskørselsloven. Det ville være ønskeligt om der blevet taget fat om de ulovligheder, der foregår med traktorer og mobile gyllenedfældere. De er både for tunge og for bredde og så er der problemet med afgiftsfri diesel, som nogle har lidt svært ved at holde styr på, alt efter hvilke opgaver de skal udføre.

Det gælder ikke mindst de maskinstationer, som selv har lastbiler. Det kan og vil vi ikke acceptere. Det er unfair konkurrence overfor den almindelige vognmand. Det ville samtidigt være ønskeligt, om der bliver strammet op om reglerne, så vi undgår konkursrytteri. Det er jo ikke forbudt eller kriminelt at melde sin virksomhed konkurs, hvis økonomien strammer så hårdt, at man ikke kan se vejen ud af problemerne.

Men når vi ser eksempler på firmaer, der går i betalingsstandsning for at få gælden smidt væk og så starter op igen dagen efter, er det en hån mod dem, der prøver at betale en hver sit.

NYE VÆGTGRÆNSER

Så er der kommet et udkast til en ny bekendtgørelse om vægt og dimensioner for tunge køretøjer, der lægger op til højere totalvægt. Det må siges at være rigtig embedsmandsværk! Jeg vover den påstand, at forslaget råber til himlen om hjælp. For hver type af køretøj er der så mange uudnyttede tons lastevæne, man helt ser bort fra. Lad os nu bruge de muligheder, der er i det grej, vi har i dag. For ét er

sikkert: der kommer ikke flere penge i kassen af den grund og enten der er 6 eller 7 aksler gør vel ikke den store forskel på vejsliddet.

Men der er til gengæld stor forskel med hensyn til CO2 udslippet pr. transporteret ton gods.

Nu er det så spændende om det går som det plejer, hver gang vi får muligheden for at hente en lille rationaliseringsgevinst: at vi forærer hele fortjenesten væk til kunden!

VINTERVEJR OG FREMKOMMELIGHED

Det må da siges, at klimatopmødet i slutningen af 2009 gav effekt i form af det modsatte af global opvarmning. I 2 vintre i træk har vi nu oplevet vintervejr, som vi ikke har set i mange år. Det har medført voldsomme problemer og øgede omkostninger for transporterhvervet. For de af vore medlemmer, der udfører vinterbekæmpelse kan snevejret dog være en kærkommen mulighed for en ekstraintægt i en tid, hvor bilerne ellers ville stå stille.

Men også her har man oplevet, at politikerne er taget på sengen: alle kommuner skal spare og når man tidligere har haft den politik, at der ikke må ligge sne på vejene – der skal altid være bar sort asfalt – har piben nu fået en anden lyd. I det mindste på kommunevejene. Der er skåret ned på servicen og vinterførebekæmpelsen er blevet nedprioriteret lige rigeligt.

Når det tager længere tid for os at komme rundt med bl.a. øgede lønomkostningerne til følge, er det vintervejrets skyld og kommunerne der burde sørge for en bedre rydning. Men hvem betaler regningen: det gør vi!

Skal vi se lidt positivt ved vinteren er det, at bilisterne tvinges til at køre efter forholdene og antallet af trafikdrab på vore veje var sidste år 272 – det laveste i 70 år!

KONTROL PÅ VEJENE

Den manglende "reklamebil" på vejene – som jeg efterlyser hvert år i min beretning - er ikke blevet væsentlig mere synlig. For hvis den havde været det, ville vi nok have undgået at få et overhalingsforbud på strækningen Vejle – Århus. Desværre er det kun nogle få af dem, der laver ulovlige overhalinger, der bliver stoppet og bøderne kunne sagtens have været højere – evt. kombineret med kørselsforbud. Så skulle det nok rygtes, at det er bedst at holde sig i skindet.

DTL (hovedforeningen)

Jeg savner nogle svar fra vor hovedforening på de sager, vi har givet dem. Eksempelvis et firma, som kørte uden tilladelser i 2 år. Det var indehaveren, der havde tilladelserne personligt. Så oprettede han et APS, men glemte at søge om tilladelser til firmaet.

Hvad er der så sket ved det? Han er meldt til politiet i Esbjerg, men de har ikke tid til at se på sagen og hvis de venter længe nok bliver sagen forældet. Derved er problemet løst af sig selv.

Trafikstyrelsen er ligeledes informeret om sagen, men foretager sig heller intet. Det er selvfølgelig ikke rart at skulle gøre en indsats for sin løn – så er det nemmest at lade være og vente.

Jeg havde håbet, at DTL ville følge op på sagen og lægge pres på Politiet og Trafikstyrelsen, så vi kunne vise medlemmerne at foreningen gør noget ved ulovlige forhold. Men jeg ved godt, at der er langt fra København til Esbjerg!

Jeg kunne desuden ønske mig, at der blev sat fokus på de ulovligheder, der angiveligt foregår på havnen i Esbjerg, såvel af speditører som transportører. Men ellers har vi et godt samarbejde med personalet i DTL. Vi får altid svar, når vi tager kontakt til dem og det er åbenlyst, at vor mand i EU, Søren Hylstrup er vokset med opgaven og god til at følge op på tingene.

Tak for det!

Til gengæld kunne jeg godt ønske mig, at medlemmerne af DTL's bestyrelse i højere grad ville tage kontakt til lokalforeningerne for at høre om der er noget der trænger sig på lokalt og som man skal have med til bestyrelsesmøde i København. Når vi andre bliver kaldt til formandsmøde eller lignende er programmet allerede fastlagt og alle beslutningerne truffet. Det er som om den fri debat helst skal undgås.

MILJØZONER

Det med miljøzoner er nok kommet for at blive. Men det ville være dejligt, hvis vi var med i tilrettelæggelsen af vejnet for tung transport. Det er ikke ligegyldigt, hvordan det tilrettelægges.

Er det pengene værd at montere filter, eller er det bare en omkostning mere, som vi bliver pålagt? Mange medlemmer har været ude i overvejelser om omkostningerne lønner sig: kan man holde sig uden for zonerne, er det bedre at sætte bilen om – eller hvad skal man?

Vi er sluppet i vores landsdel indtil nu – men hvor længe? Vi må håbe det varer et par år endnu inden der bliver taget hul på at indføre restriktioner i vort område - for så bliver behovet for eftermontering mindre.

Man burde nok fokusere mere på de mindre vare- og personbiler på diesel. Der er rigtig mange, som godt kunne trænge til et eftersyn og en justering.

Vi har sendt et forslag til DTL om et klippekortsystem som skal give adgang til et antal begrænsede ture ind i miljøzonerne i resten af bilens levetid, hvis man kun har en EURO 3 bil til rådighed til opgaven. Vi mener dette kunne være hensigtsmæssigt uden at ødelægge noget, hvis man kun har behovet et par gange om året.

Men dette forslag blev afvist af DTL's bestyrelse: Vi har bare at rette ind. For skulle man investere i partikelfilter i København og andre af de større byer, så skal andre også – eller sige nej til opgaven.

REGIONSKONTORET

Også en tak til regionskontoret for et godt samarbejde idet år der er gået, både til Bitten, Poul og Jens. Men vi har jo måttet tage afsked med Jens Ole i juni 2010 på grund af økonomien, som ikke slog til.

I sin tid, da regionskontoret blev oprettet, blev kontingentet fastsat til kr. 1000 pr. medlem pr. år. Da det i de første år viste sig, at kontoret kunne klare sig med mindre pga. af tilskud fra DTL og Codan fik vi hver år en del af de kr. 1000 tilbage til RAV's egen kasse. Nu er tilskuddet fra DTL nedtrappet – som det hele tiden har været meningen – og Codan har reduceret deres bidrag til en brøkdel.

Regionskontoret har derfor behov for at få pengene tilbage igen og vi har i 2010 tilbagebetalt ca. halvdelen, kr. 112.000.

Poul Feldstein slutter sit job med udgangen af maj måned 2011, men det er mit håb, at vi stadig kan få hjælp af Poul som freelance efter behov og afhængig af, hvor meget der er råd til.

Så krisen kradser også i vor organisation og jeg kan ikke lade være med at tænke på, hvor flot en økonomi, vi havde før der var noget, der hed Fordelspartner og hvad det har medført: Der er en dårlig stemning rundt omkring i de forskellige foreninger, som er trætte af det, når man tænker på, hvor godt det kørte inden.

Er det mon en slags misundelse fra DTL siden at det skal nedprioriteres på denne måde? Er det mon DTL's hensigt at bevare Fordelspartner i fremtiden og vil de opretholde en rimelig afregning til Regionskontoret i fremover?

Hvis ikke, må vi se os om efter andre løsninger. Man må håbe, at vores direktør vågner op og indser, at de ikke kan undvære regionskontoret i fremtiden – vi har meget nemmere ved at undvære Fordelspartner: Se at få det nedlagt – det har ikke medført noget positivt – det er mit synspunkt!

ÅRETS GANG I RAV

Vi er ved årsskiftet: 180 medlemmer

Indmeldt 6 nye medlemmer i løbet af året

Udmeldte:

Pga. restance, konkurs:	6
Pga. ophør eller dødsfald:	9
Pga. af salg:	1
Pga. anden årsag:	7
I alt	23

I Ribe Amts Vognmandsforening har vi afholdt 5 bestyrelsesmøder, 1 medlemsmøde med indlæg af UNO-X, CODAN og Loadmaster. Et godt og informativt møde med 55 medlemmer som deltagere. Det er pragtfuldt at arrangere noget, når medlemmerne bakker op om det. TAK for det – så føles arbejdet langt fra træls!

Vi har deltaget i 2 formandsrådsmøder, 2 formands- næstformandsmøder samt generalforsamlingen i Horsens i maj måned.

IB G. Larsen, Ølgod var indstillet som foreningens kandidat til titlen "Årets Transportvirksomhed" men mødte desværre ikke op til kåringen og meldte heller ikke afbud. Hvad fortæller det os? Er ÅTV spild af penge og ressourcer – eller skal det fortsætte?

Her i foreningen har vi et godt forhold til Codan's lokale assurandører, Klaus og Jan-Otto. Tak for den gode ide, vi fik fra Jer, som er med til at skaffe penge til foreningskassen. Flere medlemmer må meget gerne bidrage med emner, som Codan kan give et godt tilbud på privatforsikring. Foreløbigt har kun 2 medlemmer meldt sig: Anders Bennedsen, Vejen med flest emner og Aksel Junker med næst

flest. Jeg håber, mange flere vil komme med bidrag – det er til alles fordel, hvis vi kan hente lidt forstærkning til foreningskassen!

En stor tak til alle andre samarbejdspartnere som bidrager med sponsorater til RAV – uden Jer ingen fest!

Bestyrelsesmedlem Henry Hansen, Obbekær har bedt om sygeorlov og i hans sted er Asger Sørensen indtrådt i bestyrelsen.

Vor studietur blev ikke til noget i år, da tilslutningen var for lille. Så kan man diskutere hvorfor? Men det skal ikke afholde bestyrelsen fra at foreslå en ny studietur – I hører snart nærmere.

Dernæst skal der lyde en stor tak til mine bestyrelseskolleger for godt samarbejde i hverdagen og i bestyrelsen. En stor velkomst til Asger Sørensen, som trådte ind i Henrys plads.

Fra min side skal der ikke mindst lyde en stor tak til medlemmerne for deres opbakning til foreningen i hverdagen og til vore medlemsmøder – jo mere vi står sammen – jo stærkere er vi.

Tak alle sammen!

Jens Peter Jensen, fm.



Jens Peter Jensen, fm.



Niels O. Kristensen, kass.



Jacob Forman, adv.





