

Ribe Amts Vognmandsforening
Att.: Formand Jens Peter Jensen
J.C. Jensensvej 11
Nordenskov
6800 Varde

Deres ref.:

Vor ref.: 09-360320-007

Dato: 03.12.2009

Kære Jens Peter Jensen,

Eftermonterede partikelfiltre på lastbiler

Tak for dit brev af 24. november 2009.

1. Udsættelse af kravet om partikelfilter på Euro 3 lastbiler i miljøzoner

Med hensyn til at få en udsættelse af kravet om filter på Euro 3 ser mulighederne meget dårlige ud.

Da lovforslaget om miljøzoner blev behandlet og vedtaget i 2006, foreslog DTL, at Euro 3 køretøjer først skulle omfattes i 2014 eller eventuelt i 2012 ligesom i Londons miljøzone. Oppositionens pres var dog så stort, at regeringen ikke kunne – og måske heller ikke ville – imødekomme os.

Oppositionen er om muligt endnu mere ”efter” regeringen nu end i 2006, og regeringen er jo også siden da selv blevet betydeligt mere grøn, så de politiske muligheder er i praksis ikke til stede. Klimatopmødet i København lægger yderligere bånd på mulighederne for at bede om udsættelse. Dertil kommer, at EU-Kommissionen har en traktatkrænkelssag på vej mod Danmark om overskridelse af Luftkvalitetsdirektivet. Og tidsmæssigt er det i praksis for sent, da en udsættelse kræver en lovændring.

Desuden er der hensynet til alle dem, der i forventning om stramningen af miljøzonerne i 2010 allerede har investeret i enten nye lastbiler eller partikelfiltre. DTL får faktisk henvendelser fra medlemmer, der advarer os imod at forsøge at udskyde tidspunktet, da de enten allerede har investeret eller står lige foran at skulle investere og dermed ikke ønsker yderligere usikkerhed om tidspunktet.

Allerværst er dog, at skulle kravet om filter på Euro 3 blive udsat til 2012, vil der være en meget stor risiko for, at kravet vil blive skærpet til en kombineret partikelfilter/NOx-katalysator til den dobbelte pris på ca. 120.000 kr. Der bliver i februar 2010 fremlagt et lovforslag, der netop giver mulighed for det (DTL har protesteret), og vi har tidligere fået oplyst, at disse kombifiltre kun vil blive pålagt lastbiler uden et filter, dog ikke Euro 4 og 5, dvs. i praksis Euro 3 og ældre lastbiler, der ikke har fået monteret et partikelfilter, når et sådant krav om kombifilter måtte træde i kraft.

Vi kan godt i vores retorik sige, at kravene bør udsættes, hvis ikke puljen fyldes op igen, men det vil desværre ikke ændre på situationen, som beskrevet ovenfor.

2. Omkostningsreduktion ved eftermontering af partikelfiltre

Det har desværre længe stået klart, at puljen med tilskud til partikelfiltre før eller siden ville løbe tør, og det skrev vi bl.a. om i DTL Magasinet i maj 2009, som led i vores kampagne for at få flere midler: Som bekendt siger reglerne om puljen, at der kan gives en 30 pct. dækning af anskaffelsesomkostningerne inkl. montering, dog maksimalt 15.000 kr. pr. filter.

Vi har sammen med Dansk Erhverv haft det som en prioritet i de nyligt afsluttede og også tidligere finanslovsforhandlinger, at få genopfyldt puljen, men det desværre ikke lykkedes. Miljøministeriet var blevet ganske støvsuget for midler, og det var ikke muligt at finde finansiering andre steder. Samtidig hersker der en generel politisk opfattelse af, at støtte til noget, der alligevel indføres ved lov om et halvt år, ikke vil være incitamentet til at montere filtrene men blot penge ud af statskassen.

Uanset det arbejder vi videre, og samme dag, det blev meddelt, at puljen er løbet tør, sendte vi vedhæftede brev til miljøministeren og et tilsvarende brev til transportministeren med kopi til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg og Trafikudvalg.

I de kommende uger vil vi og Dansk Erhverv holde møder med politikere og embedsfolk for at finde en løsning. Det bliver ikke let, men vi har nogle idéer til finansiering.

Ud over det arbejder vi med tanker om en aftale med en eller flere leverandører af partikelfiltre.

Med venlig hilsen

Ove Holm